

FOX Suspension Dust Wiper Seal 청소

필요한 툴 :

검정색 전기 테이프 / 10mm 소켓 핸드 드라이버 / 작은 일자(-) 드라이버 / 깨끗한 천
FOX 7wt. 서스펜션 액 / Float 용액

주의사항 :

청소를 시작하기 전에 서스펜션의 외부를 깨끗하게 청소한다. 물기나 이물질이 묻어 있지 않은지 확인하고 작업해야 한다. 특히 작업을 하게 되는 Dust Wiper Seal 과 그 주변을 깨끗하게 청소한다. 또한 작업을 하는 과정에서 서스펜션 내부로 이물질이 들어가지 않도록 주의한다.

1. 작은 일자 드라이버의 끝 부분을 아래 그림과 같이 검정색 전기 테이프로 감아준다. 이렇게 테이프를 감아 주는 이유는 작업을 하면서 날카로운 드라이버가 서스펜션에 상처를 주는 것을 막기 위함이다.



2. 드라이버의 끝부분을 아래 그림과 같이 마무리해서 드라이버의 끝을 감싸도록 한다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

3. 검은색 전기 테이프를 10cm 정도의 길이로 두개를 잘라 놓는다.



4. 10cm 정도로 잘라놓은 테이프를 그림과 같이 서스펜션의 스텐션 튜브에 붙인다. 다른 테이프는 같은 스텐션 튜브의 반대쪽에 붙인다.



5. 테이프를 감은 드라이버를 이용해서 Seal을 쉽게 위로 올릴 수 있는 홈에 끼워 넣고 위로 조금씩 밀어 올린다. 한번에 Seal을 빼내려고 하지 말고 3mm 정도 움직이면 반대쪽을 밀어 올린다. 한번에 전부 밀어 올리려고 하지 말고 여러 번 반복하면서 작업한다. 부품이 손상되지 않도록 조심해서 작업한다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

조금씩 밀어 올리면 Seal이 서스펜션의 아래쪽 다리에서 분리된다.



6. Seal을 약 5cm 정도 위로 밀어 올린다. 그림과 같이 천으로 Seal의 아래쪽을 감싸서, Seal을 청소하면서 Seal에서 떨어지는 이물질이 서스펜션 내부로 들어가는 것을 막는다.



7. 소량의 서스펜션 용액을 Seal의 윗부분에 흘려 넣고 Seal을 시계방향으로 천천히 돌려준다. Seal을 천천히 돌리면서 조금씩 위쪽으로 올리면서 돌려준다. 스탠션 튜브에 붙여놓은 테이프의 가장자리부분이 Seal의 안쪽에 있는 이물질을 제거하는 역할을 하게된다. 필요하다면 여러 번 반복해서 작업을 한다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

8. 흘러내린 서스펜션 용액과 이물질을 닦아낸다. Seal을 테이프를 붙여놓은 것보다 위쪽으로 밀어준다. 스탠션 튜브에 붙인 두개의 테이프를 제거한다. 만약에 테이프의 접착제 성분이 스탠션 튜브에 남아 있다면 깨끗하게 제거해야 한다. 필요하다면 비눗물로 스탠션 튜브를 깨끗하게 닦아준다. 당연히 서스펜션의 안쪽으로 비눗물이 들어가는 것은 막아야 한다.



9. 서스펜션의 안쪽에서 그림과 같은 스폰지 형태의 링을 조심해서 빼낸다. 스탠션 튜브가 손상되거나 링이 찢어지지 않도록 조심한다.



10. 서스펜션 용액을 이용해서 스폰지 형태의 링을 청소하고, 깨끗한 천으로 닦아낸다. 링이 깨끗한 상태가 되도록 반복해서 작업한다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

11. FLOAT 용액을 그림과 같이 묻혀준다. 팩의 절반(5cc 팩의 1/2)을 이용한다.



12. 폼 링을 원래의 위치로 밀어 넣는다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

13. Dust Wiper Seal을 원래의 상태로 밀어 넣는다.



14. 대부분의 경우에는 손으로 Seal을 밀어 넣을 수 있다.



15. 만약 손으로 Seal을 끝까지 밀어 넣을 수 없는 경우에는 10mm 소켓 드라이버를 이용해서 그림과 같이 Seal을 밀어 넣는다.

참고 : 한번에 전부 밀어 넣으려고 하지 않는다. 소켓을 이용해서 위치를 바꿔가면서 조금씩 밀어 넣도록 한다.

16. Seal의 스탠션 튜브와 닿는 부분을 밀지 않도록 주의한다. Garter 스프링이나 Seal이 손상될 수 있다.



Fox Suspension Dust Wiper Seal 청소

17. Seal이 정확하게 끼워졌는지 확인한다.



18. 서스펜션의 다른쪽 다리에 대해서도 같은 과정을 반복한다.