

## Magura Tech-Tip : 잘 움직이지 않는 캘리퍼 수리

자동적으로 패드와 로터의 간격이 조절되는 2-피스톤 캘리퍼의 피스톤의 움직임이 부드럽지 못한 경우는 다음과 같은 방법으로 해결할 수 있다.

**(Julie, Clara 2001 onwards, Louise O2 onwards, Louise FR, Marta)**

캘리퍼의 밀봉 상태는 계속되는 패드와 로터의 마찰력으로 인해 점점 말라간다. 또한 피스톤의 수축작용과 잘못된 패드 조정으로 점점 더 심해진다.

### 결과:

한쪽 패드가 다른쪽보다 많이 밀려 나오게 된다. 브레이크의 느낌이 스펀지를 누르는 것 같고, 브레이크 레버를 당길 때, 점점 핸들바에 가까워진다.

### 해결방법:

- 캘리퍼를 서스펜션이나 프레임에 분리한다.
- 잘 움직이지 않는 피스톤쪽의 패드를 뺀다.
- 로터를 캘리퍼 사이에 끼우고, 잘 움직이는 피스톤 쪽의 패드에 밀착시킨다. 그림처럼 캘리퍼의 밀부분에 로터를 지지하면 쉽다.
- 이 상태에서 브레이크 레버를 끝까지 당겨준다. 잘 움직이지 않던 피스톤이 끝까지 나오도록 당겨준다.

끝까지 밀려 나온 피스톤은 그림처럼 타이어 레버등을 이용해서 밀어 넣는다. **조심해서 작업한다.** 타이어 레버를 이용해 여러 방향에서 밀어 넣도록 한다. 피스톤이 한쪽으로 치우치지 않고 끝까지 들어가도록 밀어준다.

이런 과정을 2-3회 반복해서 피스톤에 윤활되도록 한다.

양쪽 피스톤이 같은 정도로 움직이는지, 브레이크 레버가 정상적인지 확인한다.

### 주의 !

**피스톤은 손상되기 쉽다 !**

플라스틱 소재의 타이어레버 이외의 틀은 사용하지 않도록 한다. 금속성분의 틀은 피스톤에 손상을 줄 수 있다.

