

Cannondale Prophet 서스펜션 설정

Prophet 프레임에 장착되는 리어 서스펜션 가운데 Manitou Swinger 3-Way Air 서스펜션과 Lefty 140 SPV 서스펜션의 라이더 체중에 따른 공기압 설정 값 입니다.(2005년 기준)

다른 종류의 서스펜션을 사용하시는 경우는 Cannondale 사이트의 문서 및 서스펜션 메뉴얼을 참조하시기 바랍니다.

라이더 체중	Swinger 3-Way Air Swinger 4-Way Air					Lefty 140 SPV			
	XC (psi)		FR (psi)		리바운드 (Blue)	포크 사이즈	스프링 색상	SPV (psi)	리바운드 (Red)
	SPV	Main	SPV	Main					
53	50	95	55	85	9	PT	Green	40	9
58	50	105	55	95	9	SM	Green	50	9
63	50	115	55	100	9	SM	Green	60	9
68	50	120	55	105	9	MD	Blue	50	9
72	60	130	65	115	8	MD	Blue	60	8
77	60	135	65	120	8	LG	Red	60	8
81	65	145	70	130	8	LG	Red	60	8
86	70	155	75	140	8	XL	Black	60	8
90	75	160	80	145	7	XL	Black	70	7
95	75	165	80	150	7	XL	Black	70	7
100	80	170	85	155	6	XL	Black	80	6

Manitou Swinger Air 서스펜션의 **SPV** 밸브는 빨강색, **Main** 밸브는 검정색이다. **리바운드 조절기**의 색상은 파란색이다.

라이더의 체중이 중간값인 경우는 그에 해당하는 값을 구해 공기의 양을 설정한다.

예) 라이더 체중 70KG, Swinger 3-Way FR 셋팅인 경우

→ SPV : 60psi , Main : 110psi

예) 라이더 체중 60KG, Swinger 3-Way XC 셋팅인 경우

→ SPV : 50psi , Main : 110psi

이 문서의 내용은 캐논데일에서 일반적으로 제시하는 내용이므로, 라이더의 스타일에 따라 약간의 변경은 가능하다.

Cannondale Prophet 서스펜션 설정 – Swinger Air

SPV(Stable Palform Valve) 댐핑 이란?

Manitou의 서스펜션과 샷에 적용된 기술로 그 원천기술은 CURNUTT 서스펜션/샷에서 비롯되었다. CURNUTT의 기술을 Progressive Shock에서 도입해 만든 제품이 5th Element이고, 후에 Manitou에서 도입해 만든 제품에 SPV 라는 명칭이 붙는다. 즉, Progressive 와 Manitou에서 CURNUTT의 기술을 빌려 쓰고 있는 것이다.

Manitou 제품의 경우는 Minute, Dorado, Sherman, Black, Skareb 포크와 Swinger샷에 적용되어 있다.

간단하게 설명하자면, 페달링시 발생하는 서스펜션과 샷의 움직임을 제어하여 보다 효율적인 페달링이 되도록 하는 기술이라고 보면 된다. 물론 서스펜션/샷 본연의 기능은 충실히 수행하는 것은 당연하다.